

# 『西鉄電車・赤煉瓦アーチ高架橋』へのご署名 ありがとうございました

## 11月18日に、861名の署名を提出しました

現在、要望書や署名の甲斐なく、高架橋は囲いがされ、解体されようとしています。万が一、「西鉄電車ビル」隣接の『3連赤煉瓦高架橋』が解体されることがあった場合、下記のことを提案しました。

壊した赤煉瓦を捨てずに保管し、将来「場所の記憶」として活かす。

- ・赤煉瓦高架橋の一部を、跡地などに作られる構造物などに活用する。
- ・以前に壊した3連を含め、6連がイメージできるものを、歩道などに活かす。

「折尾・赤煉瓦高架橋の存在・文化・歴史」を、紹介看板などで多くの方に知らせる。

「ねじりまんぼ」を含む3連の赤煉瓦アーチ高架橋は、解体せず、保存活用をする。

9連赤煉瓦高架橋の1/150の模型を製作する。

(折尾地区整備事務所に、折尾駅周辺の模型があり、「折尾駅舎」と「堀川運河」はあるが、高架橋部分は、白い箱が置いてあるだけの状態になっているため)

歴史遺産を活かした『北九州市レトロ』で、北九州市を活性化するためには、

「折尾駅舎・堀川運河・赤煉瓦アーチ高架橋」の保存活用が必要です。

これからも、これらの保存活用に向けて活動をしていきますので、

どうか、ご協力の程、よろしくお願い申し上げます。

2010年11月19日(金)

朝日新聞 朝刊

